du P. LANGLOIS les missions indiennes ont reçu beaucoup de nouvelles impulsions, surtout celles des Pieds-Noirs et des Gens-du-Sang. Depuis plusieurs années le R. P. LANGLOIS rassemblait, au mois de janvier, tous les directeurs d'école indienne pour traiter avec eux les questions actuelles et urgentes. Homme du progrès, il a beaucoup fait pour la Revue en langue indienne qui se publie à Hobbéma, et pour la presse catholique en général.

Dans le vicariat de Grouard, Mgr LANGLOIS va trouver les mêmes conditions que dans la Province qu'il quitte : ministère parmi les colons et immigrés, missions parmi les Indiens.

Ad multos et faustissimos annos !

* * *

Le sacre de Mgr LANGLOIS a eu lieu le 20 juin, à la cathédrale de Québec. S. E. le cardinal VILLENEUVE fut le consécrateur, assisté par Mgr BREYNAT et Mgr GUY, comme évêques co-consécrateurs. Son Eminence était entourée d'une quarantaine d'Archevêques et Evêques accourus pour assister au Congrès eucharistique national qui devait s'ouvrir deux jours après.

Mgr LANGLOIS est le dixième Canadien qui, dans les rangs des Oblats de Marie Immaculée, arrive à l'épiscopat : En voici les noms :

Son Em. le cardinal VILLENEUVE. archevêque de Québec.

NN. SS. TACHE († 1894) ; LANGEVIN († 1915), archevêques.

NN. SS. FALLON († 1931), RHÉAUNE, GUY, évêques résidentiels.

NN. SS. CHARLEBOIS († 1933), LAJEUNESSE, BONHOMME, LANGLOIS, vicaires apostoliques.

Dernières statistiques du Vicariat de Grouard (1er juillet 1937).

Population totale : 55.821, dont 18.819 catholiques (3.720 Indiens, 1.859 Métis, 13.240 Blancs dont 2.000

Ruthènes du rite byzantin). — 2.000 schismatiques, 33.002 protestants, environ 2.000 païens.

Il y a 35 Pères et 24 Frères convers Oblats de Marie Immaculée ; 5 Pères et 1 Frère convers Rédemptoristes ; 6 prêtres séculiers.

Vicariat du Yukon.

Le Vicariat du Yukon a son avion missionnaire.

Enfin, Mgr COUDERT, l'infatigable coadjuteur de Prince-Rupert et du Yukon a pu acheter l'avion missionnaire si longtemps convoité. On se rappelle que le Saint-Père lui-même avait fourni une somme considérable pour procurer à Monseigneur ce moyen moderne de locomotion, absolument indispensable dans un pays comme le Yukon aux distances immenses.

L'avion porte le nom *Vital Grandin*, du saint évêque de Saint-Albert, pour bien marquer son caractère essentiellement missionnaire et apostolique.

Le pilote du « *Vital Grandin* » est probablement le plus jeune pilote aviateur de l'Amérique. C'est M. Jean Bisson, âgé de 18 ans seulement. Il est le frère du pilote des Missions du Mackenzie, Louis Bisson. Celui-ci déclare :

« La navigation aérienne dans le Vicariat de Prince Rupert et du Yukon est la plus difficile du Canada, à cause de la grande hauteur des montagnes (jusqu'à 2.700 mètres), du peu de cartes dont disposent les aviateurs, et des grands changements qui se font assez subitement dans la température. »

Les territoires du nord-ouest et le Yukon.

Bien que l'exploitation minière acquière une importance de plus en plus grande dans les territoires du nord-ouest la population de ces régions, indigènes comme Blancs, s'adonne surtout au piégeage des animaux à fourrure. Les pelleteries qu'exportent surtout les territoires du nord-ouest... sont le renard blanc et le renard de couleur, le castor, la martre, le vison et le rat musqué.